

Vtípky ve vzduchu

Nejkurióznější rozhovory mezi dispečery a piloty. Jedná se o opravdové záznamy.

Věž: „Abyste zabránili hluku, uhněte prosím o 45 stupňů doprava.“

Pilot: „Co můžeme dělat za hluk ve 35000 stopách?“

Věž: „Takovej rachot, jako když vaše 707 narazí do 727 před vámi.“

Věž: „Jste Airbus 320, nebo 340?“

Pilot: „Samozřejmě, že Airbus 340“.

Věž: „V tom případě buďte tak laskav a zapněte před startem taky ty dva další motory.“

Pilot: „Dobré ráno, Bratislavo.“

Věž: „Dobré ráno, pro informaci, tady je Vídeň.“

Pilot: „Chystáme se na přistání, Bratislavo.“

Věž: „Tady je opravdu Vídeň“

Pilot: „Vídeň?“

Věž: „Ano Vídeň.“

Pilot: „Ale proč? My jsme chtěli do Bratislavy.“

Věž: „OK, tak přestaňte přistávat a zahněte doleva.“

Pilot: „Máme málo paliva. Okamžitě žádáme další instrukce.“

Věž: „Jaká je vaše pozice? Nemáme vás na radaru.“

Pilot: „Stojíme na dráze 2, čekáme už věčnost na cisternu.“

Věž ironicky k pilotovi, který právě obzvláště tvrdě přistál:
„No jo, přistání nemusí být žádný tajemství, pasažéři můžou klidně vědět, že už jsou dole.“

Pilot: „To nevadí, oni stejně vždycky tleskají!“

Po každém letu vyplňují piloti formulář, který se jmenuje Grip, neboli stránka. A tam napíší všechny technické problémy a závady na letadle, které zpozorovali během letu a které je potřeba opravit. A mechanici si to přečtou a zjednájí nápravu a pak do formuláře napíší, co a jak bylo opraveno. Mají zcela zvláštní humor...

Letecká společnost Quantas vydala knihu, ve které nejlepší chuťovky zveřejnila. Je tam vždy zapsán problém a řešení:

Zapsaný problém: levá vnitřní pneumatika skoro potřebuje vyměnit.

Řešení: levá vnitřní pneumatika byla skoro vyměněna.

Poznámka: něco je uvolněno v pilotní kabině.

Mechanik: něco bylo utaženo v pilotní kabině.

Poznámka: Na předním skle jsou mrtví brouci...

Mechanik dopsal: byli objednáni živí brouci.

Poznámka: autopilot v poloze „držet výšku“ nechá letadlo klesat 60 m/min.

Mechanik: tento problém si nemohu předvést na zemi.

Zapsaný problém: Hlasitost DME je na neuvěřitelné síle.

Mechanik dopsal: hlasitost DME byla nastavena na uvěřitelnou sílu.

Zapsaný problém: Třecí zámky způsobují, že se škrtkící páčka zastaví.

Mechanik dopsal: proto tam také jsou.

Zapsaný problém: Podezření na prasklé sklo.

Mechanik: podezření je správné.

Pilot společnosti Alitalia, kterému vyřadil blesk z provozu půlku kokpitu: „Skoro všechno nám vypadlo, nic už nefunguje, ani výškoměr už nic neukazuje...“

Po pěti minutách nadávání se ozve pilot jiného letadla: „Drž už hubu a zemři jako chlap!“

Věž: „Po přistání prosím na Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 a Oskar 2“

Pilot: „Kde to je? My se tady přeci nevyznáme!“

Věž: „Nic si z toho nedělejte, já jsem tady taky teprve druhý den.“

Pilot: „Žádáme o povolení ke startu.“

Věž: „Sorry, ale nemáme váš letový plán, kam letíte?“

Pilot: „Do Salzburgu, jako každý pondělí“

Věž: „Dneska je úterý“

Pilot: „To je super, tak to máme dnes volno.“

Věž: „Vaše výška a pozice?“

Pilot: „Měřím 180 a sedím vepředu vlevo“.

Věž: „Máte dostatek paliva, nebo ne?“

Pilot: „Ano“

Věž: „Ano co?“

Pilot: „Ano pane“.

Věž: „Oznamte nám očekávaný čas přiletu.“

Pilot: „Úterý by se mi docela hodilo.“

Problém: zkušební let byl O. K., ale automatické přistávání bylo velice drsné.

Mechanikova poznámka: automatické přistávání na tomto letadle není nainstalováno.

Zapsaný problém: Motor číslo 3 chybí!

Mechanik: po krátkém hledání byl motor nalezen na pravém křídle.

Zapsaný problém: Letadlo se za letu chová legračně.

Mechanik: letadlo bylo varováno, aby se polepšilo a létalo vážně.

Zapsaný problém: Cílový radar pobroukává.

Mechanik: cílový radar byl přeprogramován přidáním písničkových textů.

Zapsaný problém: Myš v pilotní kabině.

Mechanik: byla namontována kočka.

Zapsaný problém: Zpod přístrojové desky se ozývají zvuky.

Jsou to zvuky jako by trpaslík bouchal na něco kladívkem.

Mechanik: trpaslíkovi bylo odebráno kladívko.

Více informací o společnosti VCES a.s. naleznete na internetových stránkách www.vces.cz

For more information about company VCES please visit our website www.vces.cz